



Red Camel-Jordans.nl premier vainqueur des TCR SPA 500

SPA-FRANCORCHAMPS (6 octobre 2019) – Au terme d'un parcours autoritaire, la CUPRA TCR Red Camel-Jordans.nl TCR (#101, Tom Coronel / Pepe Oriola / Ivo Breukers / Rik Breukers) a remporté la victoire au terme de la première édition des TCR SPA 500, en dépit d'une pluie violente arrosant le circuit servant de cadre au Grand Prix de Belgique ce dimanche. Le team hollandais en profite pour remporter l'EXO TCR Nation's Trophy.

Pepe Oriola a croisé le drapeau à damier après avoir effectué 454 tours du circuit de 7004 mètres de Spa-Francorchamps, au terme des 23 heures de course. L'équipage n'a pas commis la moindre erreur, composant avec une pluie violente s'abattant sur le circuit dès dimanche matin, et survivant à un instant de doute lorsqu'Ivo Breukers a été obligé de faire un 'reset' du traction control de sa Cupra dans le Raidillon, après avoir perdu tous les rapports !

Aux côtés du pilote espagnol – vainqueur d'une course en TCR International Series – Pepe Oriola, ses équipiers hollandais Ivo et Rik Breukers, et la légende du World Touring Car Championship Tom Coronel ont permis aux Pays-Bas de s'offrir le premier EXO TCR Nation's Trophy.

“C'est chouette de ne pas avoir rencontré le moindre problème au terme d'une course de 23 heures, commentait Tom Coronel au micro de Diana Binks, de radiolemans.com. Tout s'est bien passé, la voiture a tourné comme une horloge, les pilotes n'ont pas commis la moindre erreur et l'équipe a fait un top boulot. C'est de cette façon qu'il est possible de gagner des courses de longue haleine !”

“C'était une course étonnante, poursuit un Rik Breukers euphorique. Je pense que nous avons disputé une épreuve parfaite, et honnêtement, je ne vois pas comment nous aurions pu faire mieux. Je suis très fier de tous les membres du team !”

Ce résultat constitue la deuxième victoire consécutive en endurance pour Red Camel-Jordans.nl à Spa-Francorchamps, après celle décrochée en TCE plus tôt cette année, à l'occasion des Hankook 12H SPA.

Au terme d'une prestation solide pour ses débuts dans la compétition organisée par CREVENTIC, la Peugeot 308 TCR DG Sport Compétition

(#308, Aurélien Comte / Teddy Clairet / Julien Briché) s'est classée à une impressionnante 2^{ème} place finale, devant la CUPRA TCR DSG TOPCAR sport by Bas Koeten Racing (#131, Fabian Danz / Julien Apotheloz / Kari-Pekka Laaksonen / Antti Buri / Mikel Azcona). Cette dernière a perdu quelque 30 minutes dans les stands suite à un bris de pompe à essence en fin de soirée, de quoi mettre du baume au cœur à l'équipe Bas Koeten Racing, contrainte à l'abandon avec ses deux autres voitures, victimes d'incidents de course.

Partie depuis l'avant-dernière place sur la grille de départ, la CUPRA TCR Viper Niza Racing (#65, Douglas Khoo / Dominic Ang / Melvin Moh / Fariq Hairuma) a pris une impressionnante 4^{ème} place au terme d'une superbe remontée, l'emportant en Classe PRO/AM, devançant l'Audi RS 3 LMS AC Motorsport (#8, Stephane Perrin / Vincent Radermecker / Stewart Lines / Mathieu Detry).

La Peugeot 308 TCR Burton Racing (#46, Pierre-Yves Corthals / Caren Burton / Armand Fumal / Olivier Meurens / Philippe Steveny) a de son côté décroché la victoire en Classe AM à l'occasion de ses débuts en endurance. C'est une 6^{ème} place finale qui est tombée dans son escarcelle, en dépit d'un souci de turbo juste avant le départ de la course.

Alors qu'il restait 15 minutes de course, la 7^{ème} place semblait être promise à la Volkswagen Golf GTI TCR Lestrup Racing Team TCR (#110, Peter Fahlström / Stefan Nilsson / Mats Olsson / Marcus Fluch). Hélas, dans des conditions apocalyptiques, le team suédois a achevé sa course dans le bac à gravier de Stavelot, de quoi la renvoyer à la 8^{ème} place finale dans les ultimes moments.

La première des deux Audi RS 3 LMS TCR Teamwork Huff Motorsport (#852, Alex Hui Ka Tai / Sunny Wong Yat Shing / Paul Poon Tak Chun / Samuel Hsieh) a complété le podium en PRO/AM, ayant bénéficié des malheurs de la formation Lestrup Racing. Paradoxalement, la deuxième voiture du team, la #22 (Andy Yan / Rainey He / Neric Wei / Yan Chuang), a aussi sombré dans les derniers moments de la course, ayant été ramenée dans le pitlane lors qu'il restait moins de cinq minutes à disputer. Le team Audi basé à Hong Kong a néanmoins été classé 9^{ème}.

Derrière ces bolides, l'Audi RS 3 LMS Bas Koeten Racing (#125, Alex Au / Eric Lo / Eric Kwong / Kevin Wing Kin Tse) a été récompensée de la 3^{ème} place en Classe AM, se classant 10^{ème} du général, en dépit d'un abandon plus tôt dans la course, conséquence d'un crash violent au niveau de Blanchimont.

L'ultime concurrent à l'arrivée, l'Audi RS 3 LMS TCR GDL team Australia LMS (#9, Malcolm Niall / Brett Niall / Clint Harvey / Rory Penttinen / Darryl Clarke) a été classée 11^{ème} après avoir perdu quatre heures pour le remplacement d'une pompe à eau, puis du turbo de l'Audi.

La date de la deuxième édition des TCR SPA 500 a déjà été officialisée, et les 500 tours / 23 heures de course de cette épreuve d'endurance épique seront organisés le même week-end que les Hankook 12H SPA le week-end des 1^{er}, 2 et 3 mai 2020 sur le Circuit de Spa-Francorchamps. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur les sites www.24hseries.com et www.tcrspa500.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour d'autres infos, merci de contacter :

Creventic BV

Zandstraat 11 6591DA Gennepe

Postbus 40 6590AA Gennepe

The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166

E-mail: media@creventic.com

Web: www.24hseries.com