



Maro Engel et Toksport WRT offrent une première pole depuis 2017 à Mercedes-AMG aux 24H DUBAI

DUBAI (9 janvier 2020) – L’Allemand Maro Engel, ancien vainqueur de la FIA GT World Cup, n’a plus roulé sur le Dubai Autodrome depuis 2017, ce qui ne l’a pas empêché de décrocher la pole position en vue de la 15^{ème} édition des Hankook 24H DUBAI. Un chrono de 1’57’’490 pour effectuer une rotation du Dubai Autodrome, long de 5390 mètres, a permis à Engel de se positionner au sommet du classement avec la Mercedes-AMG GT3 Toksport WRT (#777, Maro Engel / Luca Stolz / Philip Ellis / Patrick Assenheimer / Martin Konrad). Il s’agit de la première pole position de Mercedes-AMG aux Hankook 24H DUBAI depuis 2017.

“Celle-là, je la dois vraiment au team, les gars ont effectué un boulot incroyable en réparant la voiture après un accident lors des essais de ce mercredi, commentait Maro Engel après les qualifications. Je pense qu’ils ont bossé jusqu’à quatre heures du matin, ce qui me rend d’autant plus heureux de leur offrir quelque-chose en échange. Comme d’habitude, le trafic a été l’un des gros soucis lors des qualifications, mais j’ai pu profiter d’un tour plus ou moins correct pour signer la pole position.” La première ligne sera d’ailleurs 100% Mercedes-AMG, le Hollandais Jeroen Bleekemolen ayant qualifié le bolide de Black Falcon (#4, Khaled Al Qubaisi / Hubert Haupt / Ben Barker / Manuel Metzger / Jeroen Bleekemolen) en deuxième position, à 0’’047 seulement. Le troisième meilleur chrono est tombé dans l’escarcelle de la Porsche 911 GT3 R Herbeth Motorsport du pilote officiel Sven Müller (#91, Sven Müller / Ralf Bohn / Robert Renauer / Alfred Renauer).

La Mercedes-AMG GT3 HTP Winward Motorsport GT3 (#84, Al Faisal Al Zubair / Maximilian Götz / Maximilian Buhk / Christoph Brück / Indy Dontje) s’est classée en 4^{ème} position, suivie de l’Audi R8 LMS MS7 by WRT (#7, Mohammed Saud Fahad Al Saud / Michael Vergers / Dries Vanthoor / Christopher Mies / Rik Breukers).

Avec la Mercedes-AMG MP Motorsport (#19, Daniël de Jong / Henk de Jong / Bert de Heus / Jaap van Lagen) s'étant octroyée la pole position en GT3-Am, non sans prendre la 6^{ème} place absolue aux mains de Jaap van Lagen, Mercedes-AMG s'élancera donc depuis la première place dans les deux Classes GT3. La deuxième Mercedes-AMG Toksport WRT (#70, Axcil Jefferies / Alexander Hrachowina / George Kurtz / Martin Konrad / Finlay Hutchinson) a pris la 2^{ème} place en GT3-Am, se classant 8^{ème} du général. La troisième place en GT3-Am est revenue à l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing (#26, Pierre-Yves Paque / Christian Kelders / Daniel Desbrueres / Michael Blanchemain / Steven Palette), qui a échoué de justesse en dehors du top 10 absolu.

Le plus rapide des bolides de la Classe GTX était la Lamborghini Huracán Super Trofeo Leipter Motorsport (#710, Gregg Gorski / Gerhard Watzinger / JM Littman / Yury Wagner / Tom Dillmann). C'est Tom Dillmann qui a positionné la voiture au sommet de la hiérarchie dès les premiers instants de la séance, avant d'améliorer son propre chrono, restant dès lors invaincu. Deuxième place pour une autre Lamborghini Super Trofeo, celle de l'équipe Dragon Racing, basée aux Emirats Arabes Unis (#788, James Geddie / Glynn Geddie / Adam Balon / Phil Keen), tandis que la MARC II V8 Cor Euser Racing (#717, Richard Verburg, Nigel Farmer / Keong Liam Lim / Cor Euser / Einar Thorsen) a complété le top 3 de la catégorie.

Deux pilotes réguliers de la Porsche Supercup, le Hollandais Larry ten Voorde et le Luxembourgeois Dylan Pereira, ont croisé le fer pour décrocher la pole position dans la Classe 991. C'est ten Voorde qui prenait l'avantage au volant de la Porsche race :pro motorsport (#996, Bertram Hornung / Matthias Jeserich / Christian Voigtländer / Max Weering / Larry ten Voorde), le team ayant procédé à un changement de moteur durant la nuit. Pereira devait se contenter de la 2^{ème} place avec la Porsche DUWO Racing (#909, Andrey Mukovoz / Sergey Peregudov / Stanislav Sidoruk / Dylan Pereira). La Porsche HRT Performance (#969, Hans Holmund / Tommy Gråberg / Erik Behrens / Holger Harmsen / Leon Köhler) a pris la 3^{ème} place.

Le pilote canadien Nickolas Wittmer a décroché la pole position dans la Classe GT4 au volant de la BMW M4 GT4 ST Racing (#438, Samantha Tan / John Boyd / Nickolas Wittmer / Jon Miller). Un super chrono de Wittmer assez tôt dans la séance a permis à l'équipage de se maintenir au sommet de la hiérarchie durant le reste de la séance. Avec la voiture de Hofor Racing by Bonk Motorsport (#469, Michael Schrey / Michael Fischer / Marc Ehret / Gabriele Piana / Tobias Müller), deuxième, et celle de Century Motorsport (#430, Angus Fender / Brett Strom / Ben Hurst / Daren Jorgensen / Nathan Freke), troisième, les BMW ont cadenassé le top 3 de la catégorie GT4.

Colin White offre une deuxième pole TCE consécutive à la Ginetta CWS Engineering dans le cadre des Hankook 24H DUBAI

DUBAI (9 janvier 2020) – Répétant le succès décroché par le team sur le même circuit l’an dernier, Colin White a confirmé le potentiel de la Ginetta G55 CWS Engineering (#278, Colin White / Bradley Scorer / Jean-François Brunot / Fraser Robertson / Adam Hatfield), ce qui lui a permis de décrocher la pole position dans la Division TCE en vue de la 15^{ème} édition des Hankook 24H DUBAI. Le chrono de White, 2’08’’531, lui a permis d’améliorer d’une demi-seconde le temps de la pole réalisé l’an dernier sur le circuit de 5390 mètres. Se retrouvant au sommet du classement en Division TCE, la Ginetta CWS a également brillé dans la Classe TCX.

“J’ai pu bénéficier d’une bonne aspiration d’une voiture de type TCR, racontait Colin White au micro de Johnny Palmer, de radiolemans.com. Il s’agit de mon meilleur tour absolu sur le Dubai Autodrome, et j’en suis ravi.” La pluie est attendue pour la course, ce qui n’a pas le don d’inquiéter le poleman, prompt à commenter : “Nous aimons tous la pluie. Nous venons d’Angleterre, vous savez !”

Le meilleur pilote TCR était le jeune Suédois Oliver Söderström, 21 ans, qui s’est retrouvé au sommet du classement grâce à un tour en 2’09’’614 au volant de la plus rapide des deux Volkswagen Golf GTI TCR Lestrup Racing Team (#111, Hannes Morin / Martin Öhlin / Oliver Söderström / Marcus Fluch). “J’ai bénéficié d’un tour clair. Et j’ai reçu un peu d’aide d’une Audi qui m’a tiré, ce qui m’a permis de décrocher la pole position”, commentait Söderström.

La Volkswagen Lestrup Racing Team sera donc aux côtés de la Ginetta CWS sur la première ligne de la grille de départ réservée à la Division TCE. Dans la Classe TCR, on pointe ensuite la Cupra BBR (#107, Kantadhee Kusiri / Kantasak Kusiri / Anusorn Asiralertsiri / Munkong Sathienthirakul / Chariya Nuya), deuxième de catégorie et troisième du général, et la plus vélocité des Volkswagen Golf GTI TCR Autorama Motorsport by Wolf-Power Racing Golfs (#112, Alberto Vescovi / Roberto Ferri / Miklas Born / Constantin Kletzer / Yannick Mettler). Pour le team suisse, vainqueur en TCE l’an dernier à Dubaï, cette position sur la deuxième ligne de la grille est une belle récompense après les efforts consentis pour réparer la voiture après les dégâts subis lors des tests de mercredi.

La Cupra TOPCAR Sport with Bas Koeten Racing (#131, Fabian Danz / Antti Buri / Kari-Pekka Laaksonen / Ronny Jost) s’est qualifiée en 4^{ème} position en TCR, soit la cinquième place en TCE. Avec l’Audi AC Motorsport (#188, Stéphane Perrin / Vincent Radermecker / Tom Boonen / Gilles Magnus / Matthew Taskinen), en pole à Dubaï les deux dernières années, et la Honda Civic KCMG (122, Paul Ip / Jim Ka To / Andy Yan / Kenneth Ma / Henry Lee Jr.), on retrouve quatre marques différentes dans le top 6 absolu de la Classe TCR.

Derrière la Ginetta CWS en pole position, également détentrice du meilleur temps en Classe TCX, on retrouve la Ligier JS2 R Nordschleife Racing (#226, Guillaume Roman / Thierry Blaise / François Riaux / Michel Sallenbach), douzième du classement général. Le top 3 de la Classe TCX est complété par la BMW M240i Racing Cup Team ACP – Tangerine Associates (#321, Catesby Jones / Ken Goldberg / Damon Daniueli / Dr Jim Norman).

La voiture la plus rapide de la Classe TC est la Peugeot 308 Racing Cup Nordschleife Racing (#172, Thierry Boyer / Philippe Baffoun / Thierry Chkondali / Bruno Derossi / Rhys Lloyd). Lloyd, seul pilote Britannique d'un équipage totalement français, a signé un excellent chrono très tôt dans la séance, restant vaincu jusqu'au bout de la qualification TCE. La lionne a devancé de huit dixièmes de seconde la BMW M240i Racing Cup Sorg Rennsport (#351, Skip Woody / Johan Schwartz / Benito Tagle / Mark Brummond), tandis que la BMW M240i Racing Cup fun-M Motorsport (#302, Vincent Piemonte / Oscar Jackson / Recep Sari / Eric Zimmermann / Gustavo Xavier) a complété le top 3 de la catégorie.

Le warm-up aura lieu ce vendredi 10 janvier entre 10h30 et 11h00. Les activités d'avant-course débiteront à 14h00, tandis que le départ sera donné à 15h00. L'épreuve peut être suivie via le website de la série www.24hseries.com, avec un live timing et un live streaming enrichi des commentaires de l'équipe de Radio Show Limited, bien connue pour IMSA Radio et Radio Le Mans. Le streaming est également accessible via la chaîne Youtube de la série, la page Facebook et Motortrend on Demand. Des mises à jour régulières seront postées sur Facebook, Twitter et Instagram. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.24hseries.com.

Note à l'attention de l'éditeur : pour d'autres infos, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11 6591DA Gennepe
Postbus 40 6590AA Gennepe
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
E-mail: media@creventic.com
Web: www.24hseries.com