



Le Circuit de Zandvoort de retour au calendrier de la 24H SERIES pour 2020

GENNEP (14 mai 2020) – CREVENTIC et ses concurrents seront parmi les premiers sur la scène internationale à expérimenter le Circuit de Zandvoort récemment renouvelé au mois de novembre, le site hollandais retrouvant la 24H Series après un break de quatre ans.

Base spirituelle de l'organisation CREVENTIC, le Circuit de Zandvoort a fait sa première apparition au calendrier de la 24H SERIES en 2014, servant de cadre aux Hankook 12H ZANDVOORT organisées annuellement jusqu'à 2016. Parmi les lauréats de ce rendez-vous, on pointe Car Collection Motorsport, qui y a remporté sa première victoire au classement général dans la 24H SERIES en 2014, les futurs champions Hofor-Racing et Herberth Motorsport, respectivement vainqueurs en 2015 et 2016.

Les récents changements au calendrier 2020 du Circuit de Zandvoort, mais aussi les aménagements dont a bénéficiés le site, ont rendu possible le retour de ce tracé populaire au calendrier de la 24H SERIES dès 2020.

Le retour des Hankook 12H ZANDVOORT servira de finale à la 24H SERIES powered by Hankook les 13 et 14 novembre.

Et Ole Dörlemann, coordinateur sportif de CREVENTIC, d'expliquer : "Nous sommes particulièrement emballés à l'idée de retrouver le Circuit de Zandvoort après ces quatre années. Nous avons pleinement profité depuis longtemps d'une très solide relation avec l'équipe de management de l'endroit, et chacun a cherché une opportunité de collaborer en proposant une fois encore un événement d'endurance. Nous sommes clairement déçus que le Circuit de Zandvoort ne puisse pas accueillir le Grand Prix des Pays-Bas de Formule 1 à la date prévue cette année, mais nous espérons que la quatrième édition des Hankook 12H ZANDVOORT permettra aux fans des Pays-Bas et de partout dans le monde de profiter d'un week-end de course mémorable, à la manière inimitable de la 24H SERIES."

Les aménagements majeurs du Circuit de Zandvoort, long de 4259 mètres, ont été réalisés plus tôt cette année en vue de la première édition du Grand Prix des Pays-Bas de Formule 1 depuis 1985. Des updates qui consistent

notamment en un paddock plus grand, des dégagements plus larges, ainsi que la construction de deux virages relevés, la premier – Hugenholtzbocht – constituant le virage numéro 3, baptisé du nom de John Hugenholtz, directeur du circuit entre 1949 et 1974. Le second – Arie Luyendykbocht – est en fait le dernier virage à droite avant la ligne droite de départ/arrivée, baptisé en l'honneur du double vainqueur des 500 Miles d'Indianapolis Arie Luyendyk.

“Ces aménagements ne peuvent que rendre plus excitante encore la perspective des Hankook 12H ZANDVOORT pour nos fans et nos concurrents, poursuit Ole. Le circuit s'est fendu d'un impressionnant travail, notamment pour créer ces deux virages relevés, et nous nous réjouissons que nos concurrents en GT et en TCE puissent figurer parmi les premiers à tester ce Circuit de Zandvoort new look en novembre.”

Tous les points marqués par les teams et les pilotes lors de la clôture de la saison dans le cadre des Hankook 12H ZANDVOORT entreront aussi bien en ligne de compte pour la 24H SERIES Continents et la 24H SERIES Europe.

Les Hankook 12H ZANDVOORT remplacent en effet les Hankook 24H COTA USA organisées chaque année au mois de novembre. La quatrième édition de l'événement américain sur deux tours d'horloge, ayant pour cadre le Circuit of the Americas à Austin, Texas, était initialement programmée les 13, 14 et 15 novembre, week-end désormais occupé par le Grand Prix des Amériques en MotoGP, conséquence de la réorganisation du calendrier du circuit.

A l'heure qu'il est, CREVENTIC s'active à la préparation des Hankook 24H PORTIMAO, qui prendront place les 12, 13 et 14 juin, soit un mois avant l'édition inaugurale des Hankook 12H MONZA. Au calendrier révisé de la 24H SERIES, les Hankook 24H BARCELONA conservent leur date initiale en septembre, tandis que les Hankook 12H IMOLA ont été déplacées les 9 et 10 octobre.

L'année 2021 débutera avec les Hankook 6H ABU DHABI sur le Circuit Yas Marina, aux Emirats Arabes Unis. Cet événement de 6 heures aura lieu sur le tracé accueillant habituellement le Grand Prix F1 d'Abu Dhabi, Les 8 et 9 janvier 2021, soit une semaine avant la 16^{ème} édition des Hankook 24H DUBAI les 14, 15 et 16 janvier, sur le Dubai Autodrome.

Avant tout cela, un événement spécial, les 12 Heures iRacing, réservé aux concurrents de la 24H SERIES, aura lieu dans une semaine, soit le 23 mai. La course se tiendra de manière virtuelle sur l'Autodromo Nazionale di Monza.

Calendrier 2020 révisé

ESPORTS 12H MONZA | 23 mai

Hankook 24H PORTIMAO | 12-13-14 juin

Hankook 12H MONZA | 10-11 juillet

Hankook 24H BARCELONA | 4-5-6 septembre

Hankook 12H IMOLA | 9-10 octobre

Hankook 12H ZANDVOORT | 13-14 novembre

Hankook 12H ABU DHABI | 8-9 janvier 2021

Hankook 24 DUBAI | 14-15-16 janvier 2021

Note à l'attention de l'éditeur : pour de plus amples informations, merci de contacter :

Creventic BV
Zandstraat 11
6591DA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166

E-mail: media@creventic.com

Web: www.24hseries.com